

Audi RS 4 Avant

| | | | |
|-------------------|-----------|---------------------|------------------|
| MODELLJAHR | 2018 | GETRIEBE | Allrad Tiptronic |
| KAROSSERIE | Limousine | KM | 25.500 |
| HUBRAUM | 2.894 ccm | FARBE | gold metallic |
| LEISTUNG | 615 PS | INTERIEUR | schwarz |
| | | PREIS IN EUR | 81.600 |

ÜBER DIESES AUTO

Klimaanlage, Lederausstattung Feinnappa erweitert, Sportsitze, Außenspiegel elektr. anklappbar, Connect Paket, Abstandtempomat, Verkehrszeichenerkennung, Navigation, Telephon, Zierleisten schwarz, 20" Schmiede-Räder, RDK, Keramikbremsen mit Bremssätteln in Wagenfarbe, Dynamiklenkung, Sitzverstellung elektrisch, Memory Fahrerseite, Sitzheizung vorne + hinten, Start-/Stop-Anlage mit Rekuperation, Spurwechselassistent, Spurhalteassistent, Sonnenschutzrollo für hintere Seitenscheiben, Regensensor, Keyless entry, Lordosenstütze, Soundpaket Bank & Olufsen, Matrix Beam, LED-Scheinwerfer, Head-Up-Display, automat. Innenspiegel, Multifunktionskamera, Dachreling schwarz, Parklenkassistent, Alarmanlage + Abschleppschutz, Sport-Ausstattung, Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert, Fußmatten mit RS-Schriftzug, Bedienelemente in Alcantara/Leder, Servoschließung für Heckklappe, aus allerbestem Vorbesitz, unfallfrei. Die Leistungssteigerung wurde von MTM beim Neuwagen implementiert. Vmax abgeriegelt bei 320 km/h. 0 bis 100 schafft er locker in 3,2 und 0 bis 200 in 11,8 Sekunden. Neupreis war ca. € 160.000. Das ideale Familienauto: genug Platz für die Kinder. leise und komfortabel für den Vater, und reichlich souveräne Power für die Mutter am Steuer.